



NOVEDADES 23.2

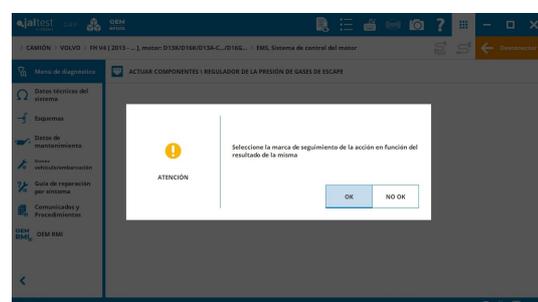
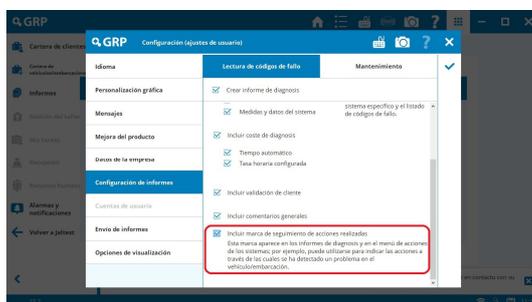
NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 23.2 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones.

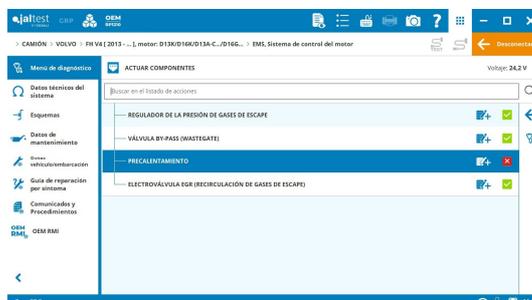
De manera general, se han incluido mejoras en el uso del software, entre las cuales cabe destacar el **control del estado de la batería del PC** al ejecutar algunas de las funciones avanzadas de diagnosis.

- Si el porcentaje restante de la batería es menor al 10 %, se muestra un mensaje de aviso al conectar en el sistema.
- Si el porcentaje restante de la batería es menor al 25 %, no se permite la ejecución de algunas funciones avanzadas de diagnosis como, por ejemplo, algunas de las regeneraciones del filtro de partículas diésel DPF.
- Si el porcentaje restante de la batería está en el rango 25 % - 50 %, se muestra un mensaje de aviso al ejecutar las funciones de diagnosis del punto anterior.

Otra de las novedades de la versión es la posibilidad de configurar una **marca de seguimiento de las acciones de diagnosis** realizadas.



De esta forma, el informe puede contener el criterio del usuario acerca del comportamiento del vehículo durante la sesión de diagnosis.



Finalmente, destacar que se ha añadido un acceso al **manual de usuario GRP** desde Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan las nuevas marcas y algunos de los modelos nuevos que se han añadido esta versión.

CITRÖEN

Berlingo 1.6 HDi [B9] (9HX/9HW/9HT/9HZ/9HV/9HS) [2008 - 2012]

DENNIS EAGLE

Elite NAS1

FORD

Cargo 916

GMC/CHEVROLET

Blazer 2.8 Diesel Electronic

S10 2.8 Diesel Electronics

IVECO

Eurocargo Euro 6-E [2022 - ...]

Eurofire Euro 6-E [2022 - ...]

Onibus Latin America Euro 5

MERCEDES-BENZ

eCITARO

X-Klasse (470) (OM 669) [2017 - 2020]

NISSAN

NP300 Frontier 2.3 [2019 - ...]

PEUGEOT

e-Rifter [2021 - ...]

Rifter 1.5 BlueHDi (YHT/YHY/YHW/YHZ) [2018 - ...]

Partner 1.6 HDi [B9] (9HX/9HW/9HT/9HZ/9HV/9HS) [2008 - 2012]

RENAULT

Alaskan 2.3 dCi [2017 - ...]

SCANIA

R Series Euro 3, 4, 5 [2017 - ...]

S Series Euro 5 [2017 - ...]

TATA-DAEWOO

MAXIMUS KL3TX

MAXIMUS KL4T8

TOYOTA

Hilux SW4 3.0 16V D Turbo Intercooler (Engine: 1KDFTV) [2012 - ...]

VDL

SYNERGY Euro 6

VOLKSWAGEN

Volksbus 22.280 ODS Euro 5

VOLVO

FH V4 LNG [2017 - ...]

FM V4 LNG [2017 - ...]

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

Esta versión añade nuevos procedimientos en los que se hace imprescindible el uso de herramientas especiales Jaltest Tools, como la referencia **50105190 – KIT PARA LIMPIEZA DE MÓDULO ADBLUE/DEF**. Nuevo kit adaptado para sistemas de postratamiento de los gases de escape del fabricante **Cummins** en **Ecofit UL2** aplicable a modelos de **DAF, Mercedes-Benz y Scania**.

También se han añadido procedimientos para el uso de la referencia **50105182 - KIT PARA COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE** aplicable a motores **Paccar MX13 Euro 6**.

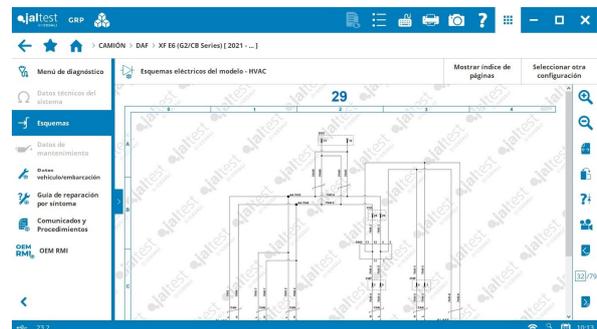


CAMIÓN

DAF

Sistema **PCI-2** para los modelos **XF, XG y XD Euro 6 [2021 - ...]**, ampliación de funcionalidades entre las que se destacan nuevos chequeos del sistema de combustible así como la calibración del pedal de acelerador.

Además, se han añadido los esquemas eléctricos por modelo e información técnica de los sistemas **EBS-3, IVI, CSM, CMR y CMF**.



Sistema de control del motor **PCI KWP2000**, test de validación de pedal de acelerador.

Unidad de control del vehículo **VECU**, activaciones de luces exteriores, reset del sensor de lluvia y reset de la unidad de control de la luz ambiental.

Unidad de control del vehículo **VIC-3**, test de fugas de aire.

IVECO

⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1CE101 + Denox 6-HD** para motores **Tector Euro 6-E** en modelos **Eurocargo Euro 6-E** y **Eurofire Euro 6-E**.

Sistema de control del motor **EDC MD1 + Denox 6-HD**, sustitución de componentes del sistema de postratamiento de los gases de escape y otros componentes del sistema de gestión del motor **Cursor** en modelos **X-Way**, **T-Way** y **S-Way**.

Calefacción adicional por agua **AHW**, actuaciones de componentes del sistema.

MAN

Computador Central **CVM2**, configuración de regímenes intermedios.

Sistema de control de climatización **HVAC** y módulo electrónico del bastidor **RIO** en vehículos con tecnología **TG3**, activaciones bidireccionales.

Módulos de puerta del conductor y del acompañante **DIOD** y **DIOC**, calibración del elevallunas.

Calefacción adicional por agua **AWH**, reset de servicio o carga de la tubería de combustible.

MERCEDES-BENZ

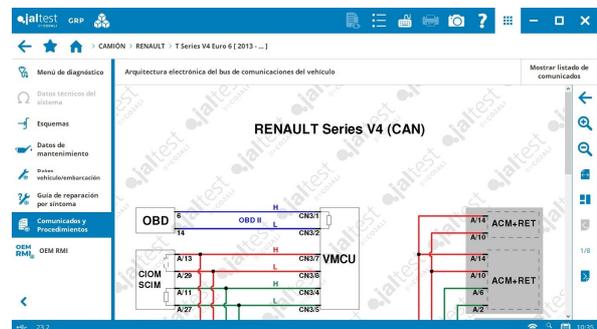
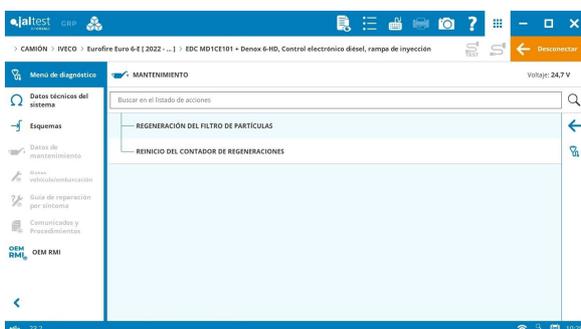
Módulo cabina avanzado **ASAM** para modelos [2019 - ...], modificación de parámetros del sistema de combustible y configuración de interruptores, del equipamiento del vehículo, de las luces, etc.

RENAULT

En vehículos con **tecnología V4**:

Nueva arquitectura electrónica del bus de comunicaciones del vehículo.

Sistemas de gestión de la producción de aire comprimido **APM** y transmisión **TECU**, ampliación de medidas.



SCANIA

Sistema de postratamiento de los gases de escape **EEC3**, limpieza del módulo de AdBlue/DEF con el uso del Kit de limpieza AdBlue/DEF de Jaltest Tools.

- ⊕ Sistema de control del motor **EMS10**.
- ⊕ Sistema de postratamiento de los gases de escape **AMSI**.



VOLVO

En vehículos con **tecnología V3**:

Sistema **ADAS** de detección de salida del carril **LPOS**, ampliación de medidas.

En vehículos con **tecnología V4**:

Sistema de control del motor **EMS** para modelos de gas **FH V4 LNG** y **FM V4 LNG**.

Sistema de control del motor diésel **EMS**, parámetros de la protección del motor.

AUTOBÚS

BYD

Esquemas eléctricos por modelo.

IRIZAR

Unidad de control de la dirección **VSE ETS**, ampliación de medidas.

SCANIA

Sistema de gestión de la batería de accionamiento **BMU** en modelos híbridos **K320 UB** y **K320 EB**, activaciones en el System Display.

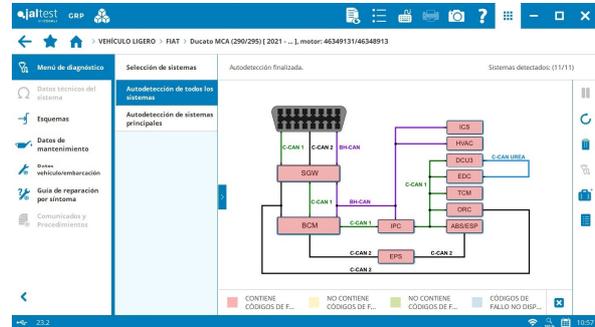
VDL

Esquemas eléctricos por modelo en **FUTURA Euro 6**, **CITEA Euro 6**, **SB4000 Euro 4/5** y **SBR4000 Euro 6**.

VEHÍCULO LIGERO

FIAT

Representación de la arquitectura de la red de comunicaciones en la autodetección de sistemas en el modelo **Ducato MCA Euro 6e**.



IVECO

Esquemas eléctricos por modelo en **Daily MY2019**.

Sistema de control del motor **EDC MDI**, regeneración y reset del filtro de partículas diésel DPF para modelos **Daily MY2021**, chequeo del alternador, test de inyectores, etc.

ISUZU

Sistema de control del motor **4JJ3-TC** para modelos **D-Max 3.0 Diesel Turbo**, regeneración de filtro de partículas diésel DPF y sustitución de componentes.

Sistema de control del motor **4JZ1-TC** para modelos **N-Series Euro 6E**, calibración del módulo de control de la inyección EDU.

MERCEDES-BENZ

Computador Central **SAM**, reset de baterías tras la sustitución de componentes en modelos **Sprinter 907/910**.

⊕ Calefacción auxiliar **STH** en modelos **Sprinter 907/910**.

Sistema de control del motor **OM654 MRD1** en modelos **Sprinter 907/910** y **Vito 447**, reset de la advertencia SCR.

NISSAN

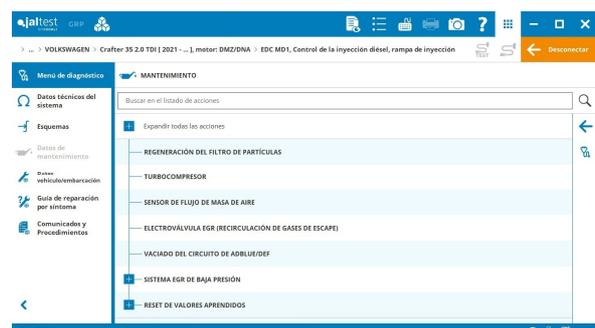
⊕ Sistemas **ICC**, **LASER/RADAR**, **IPDM** y **AWD** en el modelo **Navara NP300**.

PSA GROUP

Esquemas eléctricos del modelo en **e-Jumpy/e-Expert**.

VOLKSWAGEN

Sistema de control del motor **EDC MDI**, chequeos del sistema y mantenimientos como la regeneración del filtro de partículas diésel DPF para modelos **Crafter [SY/SZ]** y **T6.1** con motor **DMZ/DNA**.



FABRICANTE

ALLISON

Transmisión **Allison 6th Gen**, reset de la memoria del cambio adaptativo.

Transmisión **Allison 5th Gen**, configuración de los parámetros relacionados con la carrocería, cambio de marcha y reset del filtro del aceite.

Transmisión **Allison 4th Gen**, configuración del sensor de velocidad del vehículo.



CUMMINS



Procedimiento de limpieza del módulo **Ecofit UL2**.

Representación gráfica mediante un System Display de los procesos de instalación y calibración de la turbina de geometría variable VGT.

INTERNATIONAL

Se han añadido más de 100 guías de reparación **SMART** en el sistema de control del motor **MWM 4.12/6.12TCE**.